

Разъяснения по заполнению формы № 10 – ГА (срочная) «Сведения об авиаработах»

Форму предоставляют юридические лица – авиапредприятия и прочие эксплуатанты воздушных судов, самостоятельные аэропорты.

Юридические лица предоставляют указанную форму федерального статистического наблюдения по месту их нахождения. Если юридическое лицо не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления им деятельности.

Срок предоставления отчета – с 2 по 3 дня после отчетного периода ежемесячно.

Эксплуатанты заполняют форму по всем выполненным авиаперевозкам (сумма регулярных, нерегулярных, международных и внутренних перевозок) на основании данных, указанных в «Отчете о рейсе» и в соответствующих сопроводительных документах, (строки 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11).

Эксплуатанты, осуществляющие авиационные работы, в строке 6 «Обработка площадей» указывают все объемы авиационно-химических и лесоавиационных работ. Данные по авиационным работам в строках 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11 не указываются.

Самостоятельные аэропорты, юридические лица, осуществляющие аэропортовое обслуживание, и эксплуатанты, имеющие в своем составе обособленные подразделения - аэропорты, заполняют строки 7, 8, 9 по всем отправлениям из каждого аэропорта или обособленного подразделения (сумма регулярных, нерегулярных, международных и внутренних отправок, в том числе во внутренних отправлениях указываются отправки на авиационных работах).

Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и при других формах совместного использования воздушных судов осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

Следует иметь в виду, что авиакомпания, предоставляющая другой авиакомпании воздушные суда для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление

воздушным движением, не отражает в отчете данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов. При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний, включает в отчет данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

Пассажиروоборот предельный (строка 1) – сумма произведений от умножения числа предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность этапа по всем выполненным рейсам. При расчетах предельного пассажируоборота не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Пассажируоборот выполненный (строка 2) – сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа. Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Перевезено пассажиров (строка 3), почты (строка 4), грузов (строка 5) - сумма перевозок пассажиров (соответственно почты, грузов) на всех выполненных рейсах без перевозок на авиационных работах.

Аппаратура, стационарно установленная на воздушных судах для проведения авиационных работ, минеральные удобрения и химикаты при выполнении АХР не включаются в объем перевозок грузов.

Обработка площадей (строка 6) – указываются все объемы авиационно-химических работ (АХР) в сельском и лесном хозяйствах, выполненные авиапредприятием (прочим эксплуатантом воздушных судов) на всех типах собственных и арендованных воздушных судов.

Отправки из аэропортов пассажиров (строка 7) – сумма отправленных пассажиров, начавших свой полет из данного аэропорта, включая трансферных пассажиров.

Отправки из аэропортов грузов (строка 9), почты (строка 8) - количество груза и почты, отправленное из аэропорта на всех рейсах, включая трансферный груз.

Тоннокилометраж предельный (строка 10) – сумма предельного тоннокилометража по всем этапам полетов на выполненных рейсах. Тоннокилометраж предельный на этапе полета определяется умножением располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе на протяженность этапа.

Тоннокилометраж фактический (строка 11) – сумма пассажирских, почтовых и грузовых тонно-километров по всем выполненным рейсам на транспортной работе.

Выполненные тонно-километры пассажирские – результат от умножения выполненного пассажирооборота на коэффициент 0,09, который применяется исходя из того, что средний вес пассажира с ручной кладью принят равным 90 кг.

Выполненные тонно-километры грузовые (почтовые) – сумма произведений от умножения количества перевезенных грузов (соответственно почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа.

Количество перевезенных грузов, почты на этапе полета равно количеству грузов, почты, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Консультацию по заполнению отчетности можно получить

Наименование	Исполнитель (Ф.И.О.)	Контактный телефон
Краснодарский край	Рудавина Ульяна Вадимовна	8 (861) 262-50-12